

СОГЛАСОВАНО
педагогическим советом
протокол №1
от «28» августа 2018 г.

СОГЛАСОВАНО
на заседании
родительского комитета
протокол № 3
от «19» мая 2018 г.

СОГЛАСОВАНО
Советом обучающихся
протокол №9
от «16» мая 2018 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок детей на автобусе
в МБОУ г. Астрахани «СОШ № 64»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации перевозке детей на транспортном средстве разработано в соответствии с:

- ✓ Федеральным Законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- ✓ Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»,
- ✓ Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997г №2 (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 75),
- ✓ Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 09. 03.1995г №27),
- ✓ Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08. 06. 1997г №2),
- ✓ Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25. 06. 1999г №16),
- ✓ Приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».
- ✓ Постановление правительство Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. n 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- ✓ Постановление правительство Российской Федерации от 27 февраля 2019 года №195 “О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами”.

1.2. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны соответствовать ГОСТу Р 51160 - 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998года №101)

1.3. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы не менее трех лет на автомобильных транспортных средствах категории «Д» и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

1.4. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.5. Настоящее Положение об организации школьных перевозок детей определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

1.6. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°C по городу не ниже 32°C ;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

1.7. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;
- разовые перевозки в темное время суток.

1.8. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.9. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.10. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.11. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА ПО ВОСПИТАТЕЛЬ РАБОТЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

Заместитель директора по воспитательной работе при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1 Проведение предрейсовых осмотров автобусов.

2.2. Предрейсовые осмотра путевых листов водителя автотранспортных средств.

2.3 Проверка документации (п 5) у ответственного лица на поездку с обучающимися в транспортном средстве.

2.4 Организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок.

2.5 При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой.

2.6 Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- 3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения.
- 3.2. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.
- 3.4. При движении перевозимые обучающиеся, ученики не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 3.5 Лицам, находящимся в автобусе, запрещается использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 3.7. При перевозке с детьми должны быть организованы проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:
 - о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
 - о порядке посадки и высадки из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
 - о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
 - о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).
- 3.8. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
- 3.9. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

4. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

- 4.1. Проводит с обучающимися и воспитанниками инструктаж о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.
- 4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.
- 4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
 - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
 - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
- 4.4. Иметь при себе список детей-пассажиров, также средства мобильной связи.
- 4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок
- 4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

- 4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
- 4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.
- 4.9. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
- 4.11. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.
- 4.12. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- 4.13. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.
- 4.14. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.
- 4.15. Не допускает нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- 4.16. Проверяет, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами.
- 4.17. Организует погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство.
- 4.18. Должен знать, где находятся в автобусе огнетушители, медицинская аптечка и способы их применения.
- 4.19. В случае эвакуации руководит ее проведением.
- 4.20. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.
- 4.21. При ДТП эвакуирует детей, отводит их в безопасное место, обеспечив надлежащий порядок и исключая выход на проезжую часть; при наличии пострадавших оказывает доврачебную помощь, вызывает «Скорую помощь»; сообщает о случившемся в милицию (ГИБДД).
- 4.22. При возникновении пожара в автобусе сообщает о пожаре водителю, организует экстренную эвакуацию детей, отводит их в безопасное место, по телефону или через водителей проезжающих машин сообщает о пожаре, оказывает помощь пострадавшим.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В АВТОБУСЕ.

1. Лицензия или уведомление о начале осуществления предпринимательской деятельности.
2. Сертификат о страховании граждан, страхования автобуса.
3. Порядок посадочных мест.
4. Приказ по школе с прикрепленным списком детей.
5. Договор фрахтования транспортного средства и приложением.
6. Список учащихся, подлежащих перевозке, заверенная у врача школы.
7. Приказ по школе о поездке
8. Уведомление УГИБДД УМВД России
9. Водительские удостоверения
12. Инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в автобусе во время движения;
13. Согласие родителей.

14. Уведомление о начале предпринимательской деятельности.

15. Маршрутная программа.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА

Водитель обязан:

6.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

6.2. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения.

6.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

6.4. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

6.5. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

6.6. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

6.7. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

6.8. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут.

6.13. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

6.14. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять: движение задним ходом;
- отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;
- во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

7. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ

Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств ГОСТ Р 51709 - 01 и к автобусам для перевозки детей ГОСТ Р 51160 - 98. С надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

7.1. Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).

7.2. Рабочее место водителя:

- не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;
- должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;

7.3. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

7.4. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

7.5. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

7.6. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

7.7. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

7.8. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

7.9. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.

7.10. Автошины должны гарантировать безопасность движения.

7.11. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

7.12. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

7.13. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

7.14. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:

- места для старших;
- места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;
- места расположения кнопок экстренной остановки;
- места входа - выхода из автобуса;
- места аварийных выходов с указанием способа их открытия;
- правила пользования автобусом.

7.15. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;

молоточками для разбивания стекол или кольцами на раз бортовочных шнурах аварийных выходов;

- комплектом ремонтного инструмента;
- знаком аварийной остановки или красным фонарем;
- двумя противоткатными упорами;
- схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;

- «Правила перевозки детей».

7.16. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

7.17. Автобусы для перевозки детей должны быть полностью обеспечены данными всей необходимой экипировкой.